

A

Filippi



magyarországi bemutatkozása

A történet

A **Cantiere Filippi** története egészen 1980-ig nyúlik vissza, amikor **Lido Filippi** megnyitotta saját **hajóépítő** vállalkozását, ahol **fából** készült **evezős hajókat** gyártottak. Az **áttörés** a nyolcvanas évek második felében jött, mikor a műhely által készített hajók első helyezéseket értek el az **1986-os** nottingham-i, **1987-es** koppenhágai **világbajnokságon** és **1988-ban** a kormányos nélküli négy párok versenyében, a **szöuli olimpián** is.

Ma, a Cantiere Filippi **60 hajóépítőt foglalkoztat** és a régi fa hajók helyébe a jól ismert kék- és fehér festésűek léptek, melyeket a **Filippi Lido Srl** 2500 négyzetméter összterületű **hajógyárában** készítenek, **Donoraticóban**.

Napjainkra a tradicionális fahajók helyét átvették a karbonszál, méhsejt szendvics és vákuum zsákos technológia felhasználásával készülő hajók, melyeket magas hőfokon égetnek ki.

1997-ben a cég megkapta az **ISO 9000** minőségbiztosítási **tanúsítványt**. Ennek révén lehetővé vált a Filippi számára, hogy biztosítsa az egyre bővülő nemzetközi ügyfélköre és exkluzív viszonteladói számára, a világ öt kontinensén, mindig magas színvonalú termékeit, a világosan meghatározott folyamatait által. Minden hajó, mely elhagyja Donoraticot teljes mértékben megfelel a rendszer 26 pontjának, melyekért minden részfolyamat elvégzője saját maga felel.



Lido Filippi munkásságának **fémjele a szinergia**, melyet a cég **hajóépítő** mesterei kreálnak azzal az **elhivatottsággal**, hogy kizárólag **tökéletes hajók** hagyhatják el a műhelyeket. Ez a maximális elhivatottság a gyártás mellett, legtisztábban az értékesítés utáni szolgáltatások igénybevételén keresztül érezhető, ahol a **vevői elégedettség** a fő célkitűzés.

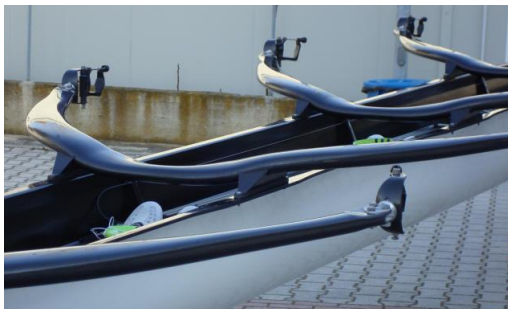


A hajó-építési technikák fejlődése, a legkisebb részletekre való odafigyelés és a kiváló ár-minőség arány tették **ismertté világszerte a Filippi nevet**. A cég állandó részvétele a nemzetközi evezős versenyeken, és az **ügyfelek** oly módú kiszolgálása, mely során **személyi adottságaiknak, személyiségüknek és elvárásaiknak legmegfelelőbb hajót** választhatják ki a hatalmas termékpalettából, teszi teljessé a Filippi élményt.

Filippi dizájn és hajóformák

Filippi

A Filippi hajógyár nagyon sok más hajóépítővel ellentétben, rengeteg erőforrást szán kutatásra és fejlesztésre. **Mindig a legújabb technológiákat alkalmazza.** Ennek jó példái a hagyományos és bumeráng (wing) **formájú szénszálak villák.**



Míg korábban az Insean Kutatóintézetrel együttműködve tesztelték a hajók merülési és hidrodinamikai tulajdonságait az intézet vízcsatornájában, ma már, köszönhetően a fejlett hidrodinamikai szoftvereknek, erre már nincs szükség. A **Ferrari**

Egyetem és a Milánói Pilytechnic alkalmazott matematika tanszékével **együttműködve**, olyan **szimulációs szoftver** fejlesztettek ki, mely lehetővé teszi egyének, vagy akár csapatok számára is a **legmegfelelőbb hajó tesztelését** anélkül, hogy a hajót valóban megépítenék. Ehhez **egy virtuális evezőst** használnak, **aki a virtuális hajóban szimulálja az evezést.** A modell készítéséhez felhasználják a lábtartót, a tulipánokat érő erőhatásokat, a csapás adatait, ezáltal figyelembe véve az egyének eltérő fizikai, technikai sajátosságait is.

Miután a legjobb hidrodinamikai tulajdonságokat kiválasztották, az egész hajót létrehozzák egy tervező szoftver segítségével, mely biztosítja az egyes mérések pontos összegzését. **Egy modellt hoznak létre**, miközben megszüntetik a szükségtelen elemeket a tervrajzon és hozzáadják a szükségeseket a hajóforma elkészítéséhez.

Miután a modell elkészül a **következő lépés** magának a **hajóformának** az elkészítése.

Mindez a tudás jelenleg, **31 különböző hajóformában ölt testet**, nem számolva a edző, tanuló és tengeri evezésre tervezett hajókat.

A fejlesztés és a fejlődés sosem áll meg a Filippinél!

Az eredmények

Filippi

Nem véletlen, hogy a **Filippi hajókban versenyző csapatok** az elmúlt 20 évben több mint **400 érmet** nyertek **világbajnokságokon** és az **Olimpiai Játékokon.**

2010-ben 79 érmet szereztek **Filippi hajókban** a FISA különböző korcsoportjainak világbajnokságain a különböző nemzetek versenyzői, ezek közül **29 arany.**

A 2010-es karapiro-i világbajnokságon összesen **99 csapat választotta a Filippit**, mely így a **legnagyobb „flottával” képviseltette magát** a versenyen.

Elérhető hajó- és villatípusok

Filippi

Versenyt, edző, tanuló, túra és tengeri evezőshajók széles választéka elérhető.

Italia/S hajók

Filippi

Az **Italia/S** modellcsaládba az **elit versenyhajók** tartoznak. Készítésük során a **legjobb minőségű anyagokat** és **technológiát** alkalmazzák.



A szénszál, kevlár, méhsejt és egyéb anyagok megfelelő felhasználásával létrehozott **szendvics szerkezet** kiemelkedő tulajdonságokkal rendelkezik, mely **biztosítja a magasabb ellenállásra** összehasonlítva a standard laminációkkal.

FISA minimumsúly!

Italia/2 hajók

Filippi

A hajók, melyek az idő vasfoga ellen készülnek. A kompozit technológia felhasználásával készülő hajók **könnyen javíthatóak és hosszú életűek.**

A hajóformák megegyeznek az Italia/S modellek formáival, ugyanakkor a hajók súlya valamivel az elit hajók súlya fölött helyezkedik el.

Ideális az evezős klubok, veteránok, szabadidős evezősök számára.

Edző és tanuló hajók

Filippi

A Filippi edző hajók vinylester gyanta, üvegszál és szénszál megerősítések felhasználásával készülnek. Minden hajót bőrözött (szíjas) lábtartóval vagy evezős cipővel szerelnek, igény szerint hagyományos alumínium villa vagy alumínium bumeráng villával.

Az egypár evezősök (6,5m - mini; 7,2m - mini; 8,1m hossz) mellett kormányos nélküli kettesek és kétpárok is elérhetőek.



A tanuló hajók ugyanazzal a technológiával készülnek, mint az edző hajók, ugyanakkor széles és egyszerű kialakításuk kiváló választás az evezés iránt érdeklődők és klubok számára egyaránt.

Villa típusok

Filippi

A Filippi versenyhajókat jelenleg ötféle villával lehet rendelni, pár és váltott evezős hajókhoz egyaránt.



Ezek a következők:

- hagyományos, 3 szárú alumínium villák kitámasztóval
- karbonszálás technológiával készült csővillák

- alumínium bumeráng (wing) villák kitámasztóval
- karbonszálás bumeráng (wing) villák kitámasztóval
- aliente (fordított állású bumeráng villa, mely az evezős háta mögött illeszkedik a hajótesthez)



Információ, kapcsolat

Filippi

Orbán Gergely

területi képviselő – Magyarország

Tel.: +36-30-417-90-20

E-mail: orbangergelyj@gmail.com

web: www.orrlabda.hu

levelezési cím: 2500 Esztergom Czuczor G. u. 3.

A mindenkor aktuális árlista a fenti címeken érhető el. Az árakkal, hajókkal, alkatrészekkel, egyéb szolgáltatással és a Filippivel kapcsolatos kérdéseikre szívesen válaszolok.

Tisztelettel:

Orbán Gergely

területi képviselő